



5775

Федеральное государственное унитарное предприятие

"Российский государственный центр инвентаризации и учета объектов недвижимости-

Федеральное БТИ"

(полное наименование ОТИ - организации технического учета и технической инвентаризации объектов капитального строительства)

ПЕЧОРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ФИЛИАЛА ПО РЕСПУБЛИКЕ КОМИ

(наименование обособленного подразделения ОТИ)

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на

СООРУЖЕНИЕ

(вид объекта учета)

железнодорожный подъездной путь №23

(наименование объекта учета)

Адрес (местоположение) объекта учета:

Субъект Российской Федерации	Республика Коми	
Район		
Муниципальное образование	тип	Муниципальный район
	наименование	"Печора"
Населенный пункт	тип	
	наименование	
Улица (проспект, переулок и т.д.)	тип	
	наименование	
Номер дома		
Номер корпуса		
Номер строения		
Литера	I	
Иное местоположение	станция Кожва, от границы подъездного пути до железнодорожного упора	

Сведения о ранее произведенной постановке на технический учет в ОТИ

Инвентарный номер	87:420:007:000001240
Кадастровый номер	
Реестровый номер	635

Штамп органа государственного технического учета о внесении сведений  
в Единый государственный реестр объектов капитального строительства (ЕГРОКС)

Наименование учетного органа	
Инвентарный номер	
Кадастровый номер	
Дата внесения сведений в ЕГРОКС	

Паспорт составлен по состоянию на

августа 2011г.

И.о. Начальника отделения

(подпись)



(Брюхова В.В.)

(Фамилия И.О.)

## I. Общие

[illegible]

№ п/п		
8	Ба	
	а)	
	б)	
	в)	
	г)	
9.	Зе	
	а)	
	б)	
	в)	
	г)	
	д)	
	е)	
10	Ик	
	а)	
	б)	
	в)	
	г)	
	д)	
	е)	
11	Пк	
	а)	
	б)	
	в)	
12	Ул	
	а)	
	б)	
	в)	



[illegible][illegible]

## II. Конструктивные элементы дорож

[illegible]

балластный слой на  
учетном участке

[illegible]



### III.Стоимость элементов железнодорожного пути, руб. в ценах 1969г.

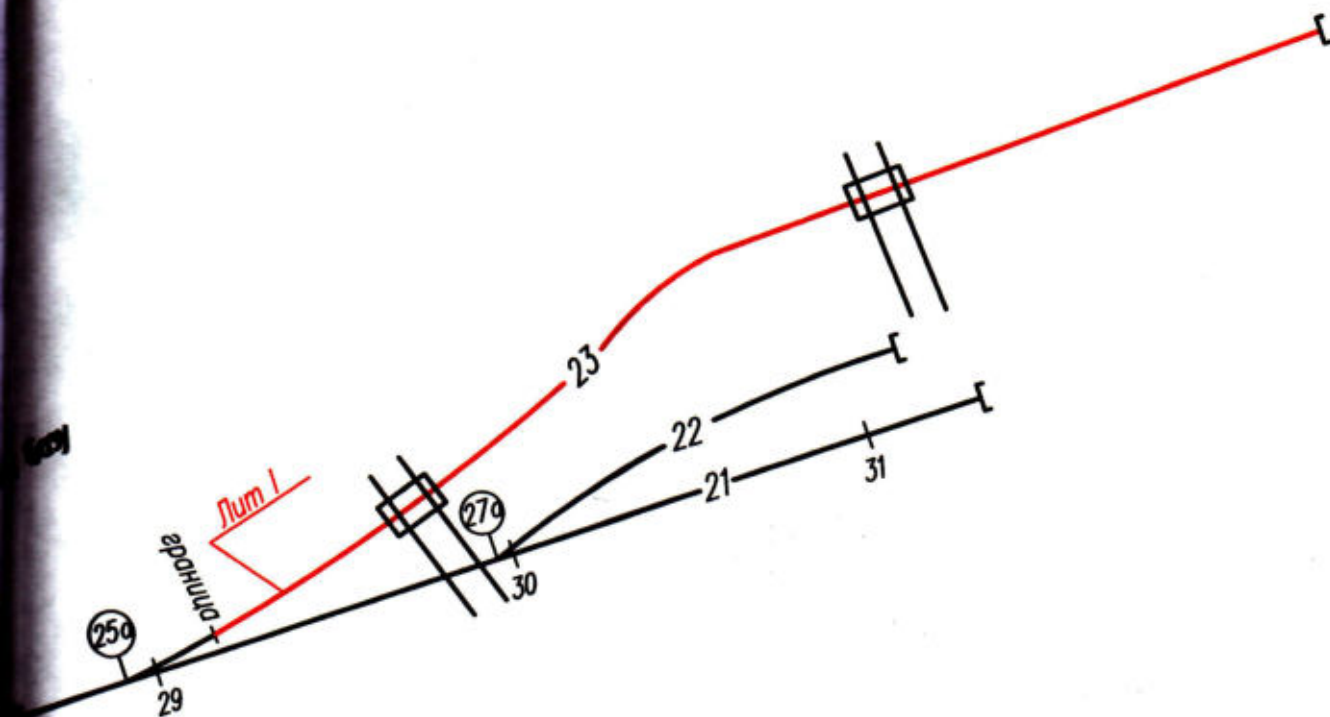
№ п/п	дата записи	№№ учетных участков	Наименование и характеристика объекта ( трасса, опора, эстакада и т.д)	№ сборника	№ оценочной таблицы	Измеритель	Ст-ть измерителя по таблице	Поправки				Ст-ть измерителя с поправками	длина, км, кол-во,шт	Восстановительная ст-ть	Износ в %	№№ п-п	
								на клим.район	на тип рельсов	на балласт	60%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	
1	04.08.11	Железнодорожный подъездной путь №23	Рельсы Р-50 на деревянных шпалах	21	226в	км	31 000	1,02				31 620	0,340	10 751	70	1	Ситуац
2			Балластный слой (щебеночный)	1	67к	км	19 600	1,02				19 992,0	0,340	6 797	70	2	План сх
3			Шпалы деревянные	21	222а	шт	11,7	1,02				11,9	495	5 891	70		подъезд
4			Земляное полотно	1	65к	км	9 100	1,02				9 282,0	0,340	3 156	70		
5			Упоры путевые (деревянные)	21	241в	шт	316	1,02				322,3	1	322	70		
6			Переезд шириной до 5м через 1 путь	21	236а	шт	2 570,0	1,02				2 621,4	2	5 243	70		
				Итого										32 160			Дата составления

04.08.11

**U-11**

$$\frac{1}{2}$$

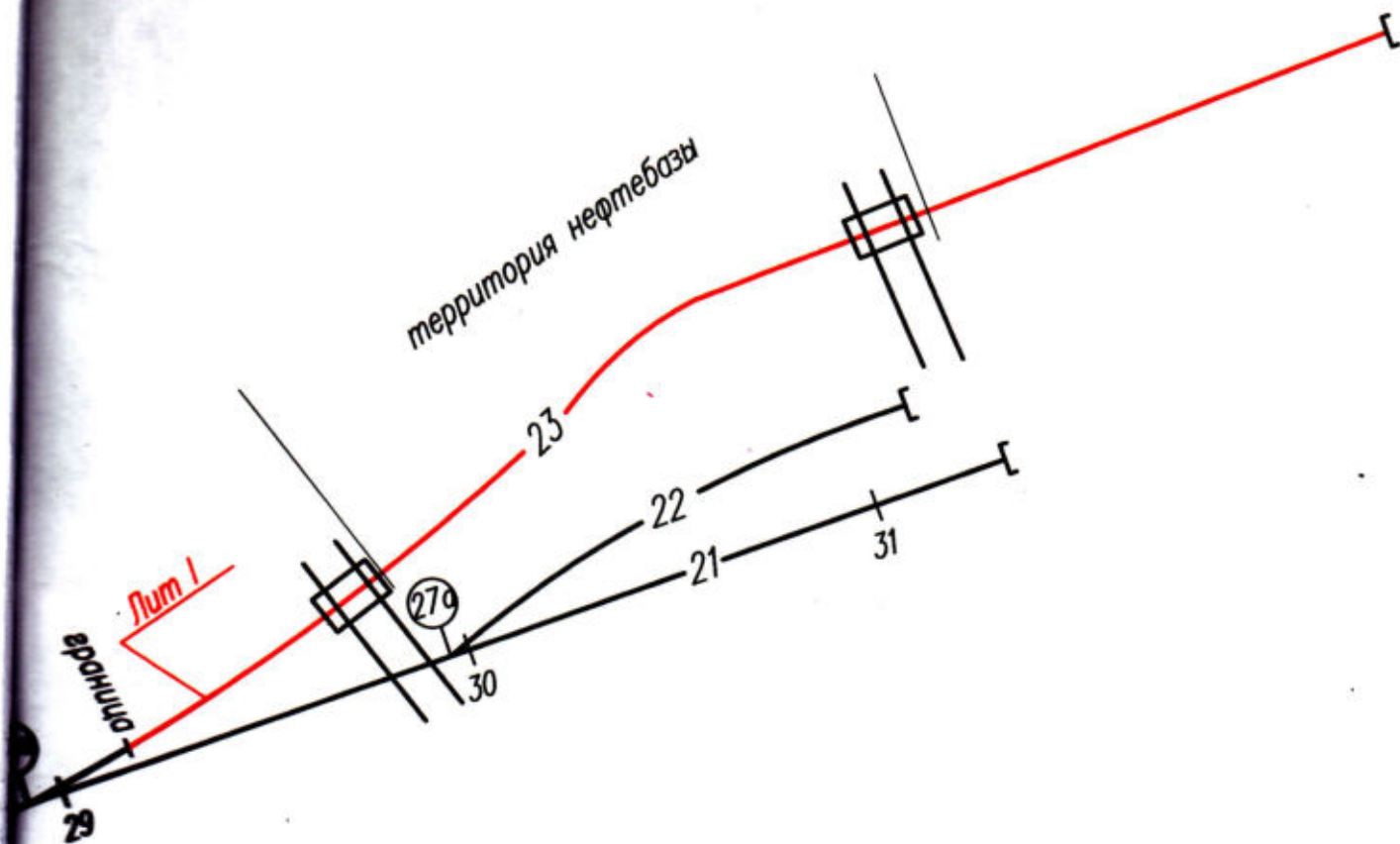
Фамилия, имя, отчество: Брюхова В.В. Подпись: [подпись]



### Условные обозначения:

- |             |   |  |
|-------------|---|--|
| 1697   1698 | — | указатель километра                            |
| ●           | — | пикет  |
| 6           | — | стрелочный перевод                             |
| ⑨           | — | стрелочный перевод                             |
| ⬢⬢⬢⬢ Ч2; Н2 | — | светофор входной (выходной)                    |
| ⬢⬢ М2       | — | светофор маневровый                            |
| ⬢⬢⬢⬢ N2     | — | светофор проходной                             |
| 1           | — | ж/д упор                                       |
| — 2 —       | — | железнодорожные пути (подъездные, станционные) |
|             | — | автомобильный переезд                          |





Печорское отделение филиала ФГУП "Ростехинвентаризация- Федеральное БТИ" по Республике Коми		
план-схема <u>железнодорожного подъездного</u> <u>пути N23</u>		
адрес <u>РК МР "Печора", ст. Кажва от границы</u> <u>подъездного пути до железнодорожного упора</u>		
Масштаб	1: 2000	Дата: 04.08.2011
Исполнитель	Михневич Н.Б.	
Проверил	Тарабукина О.А.	